



# SNØPLOGER

**ØVERÅASEN**  
SNOWREMOVAL SYSTEMS



...the snow professionals



## INNLEDNING

**ØVERAASEN**  
SNOWREMOVAL SYSTEMS

Øveraasens forsterkede satsing på vegsiden har ført til at vi har kunnet videreutvikle vårt plogutstyr på en helt unik måte.

Dette hadde ikke vært mulig uten et godt og nært samarbeide med alle våre brukere.

Plogene og parallelloprogrammene produseres i henhold til fastlagte krav og standarder. Dette gjelder såvel innfesting mot bil/parallellogram, som krav til sandblåsing og lakkarbeider. For å møte spesielle behov til en komplett plog, ber vi Dem studere listen over aktuelt tilleggsutstyr på de neste sidene.

Vi har tatt frem nye plogtyper, samt forenklet og forbedret våre eksisterende modeller i vesentlig grad - alt dette for å kunne dekke de strengeste krav til vedlikeholdsutstyr for vinterveger.

Et optimalt brøyteresultat på vegen, samt vesentlig lavere vedlikeholdskostnader på utstyret, er resultatet som våre kunder vil nyte godt av i årene som kommer!







# DIAGONALPLOGER

## Type DL - DH - DEH

# ØVERAASEN

SNOWREMOVAL SYSTEMS



### DIAGONALPLOGER

Øveraasens diagonalploger er videreutviklet spesielt med tanke på å dekke krav til brøyteresultat, utkastlengde, utkasthøyde og lave vedlikeholdskostnader. For å kunne oppnå dette, må plogen være solid, ha enkel oppbygging og ha stor fleksibilitet med hensyn til hjul-/ski-bytte under varierende forhold. Alt for å sikre våre brukere pålitelig drift.

Vuggens pendelbevegelse forspennes etter behov mot plogrammen, som er gjort svært robust mot plogskovel. Fremre opplagringspunkt på vugge er utstyrt med boss og smørenippel, de bakre opplagringene har fått utskiftbare foringer. Vuggens opplagring mot parallelogram er utført med utskiftbare foringer i alle 30 mm hull. Hjul og skiforstillingsbraketten som er lik for høyre og venstre side er opplagret i platekonstruksjonen som er helinnsveiset mot bunnrammeprofilen og plogskovlen. Hele plogen er produsert i høyverdige konstruksjonsmaterialer. Ingen av modellene har «overheng» i forhold til plogens anlegg mot vegen på høyre side. Plogene produseres i 3 hovedtyper:

**Type DL** (Diagonal lav) leveres i 2 forskjellige bredder, er bygget med et lavt utkast for å levere snøen over autovernet, men for å unngå å treffe vegskilt.

**Type DH** (Diagonal høy) sikrer et presist og godt utkast, har samtidig utkasthøyde nok til å ivareta middels til store snømengder.

**Type DEH** (Diagonal ekstra høy) er beregnet for å kunne håndtere ekstremt store snømengder.

*Bildet over til venstre viser hvordan en ny D-plog leveres fra Øveraasen AS. Hjul v.s. er ekstrautstyr, ski på begge sider er std.*

*Bildet over til høyre viser ny D-plog med knekt skovle (DEH). Plogen anbefales i områder med ekstremt høye brøytekanter, hvor snøens retning og høyde ut av plogen vil være avgjørende.*

### Plogen levers med følgende standard utstyr:

- Lysutstyr venstre side inkl. kabel.
- Nesejern (vendbart).
- Mal for innstilling av skjærvinkel.
- Spesialverktøy.
- Fokkskjerm av gummi.
- Støtteski H+V side med forstillingsanordning.
- Kilebolter eller skruer etter ønske.
- Teknisk håndbok med delekatalog.
- CE merke.
- Foringer i alle 30 mm hull.



*Bildet viser hvordan platene som lagrer opp hjul/ski braketten er helinnsveiset mot skovle og skjæreholder.*

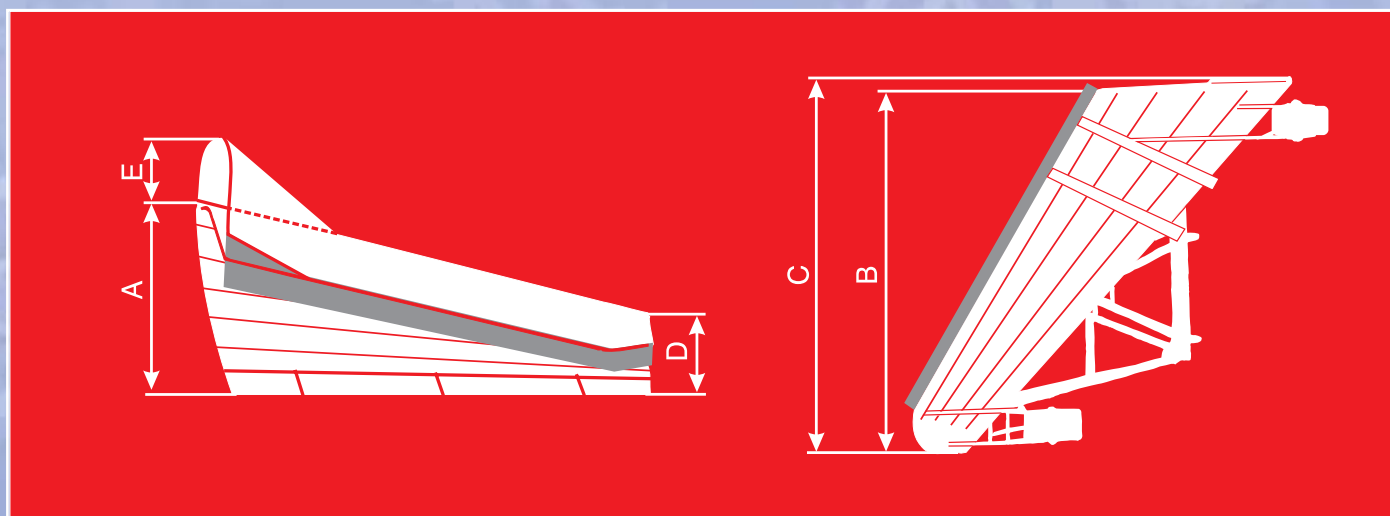


*Ski og hjul er enkle å montere og kan byttes om i samme opplagringsbrakett.*



## DIAGONALPLOGER

Type DL - DH - DEH



Type/modell	A	B	C	D	E	Ca. vekt
DL 285 D	1630 mm	2850 mm	2950 mm	700 mm	0 mm	1150 kg
DL 315 D	1380 mm	3150 mm	3210 mm	600 mm	0 mm	1185 kg
DH 285 D	1730 mm	2850 mm	2950 mm	730 mm	0 mm	1160 kg
DEH 285 D	2100 mm	2850 mm	2950 mm	730 mm	370 mm	1175 kg

### Tilleggsutstyr:

- Hjul venstre side.
- Hjul høyre side.
- Matt svart lakkering av plogens bakside.
- Skyveramme.
- Hurtigkoblingsfester mot parallelogram.
- Spesialskjær. Gummi Küper, P 300 osv.
- Parallelogram/Duo-lift.



Vuggen med utskiftbare foringer i opplagringshullene mot parallelogrammet

Bildet til venstre viser et snitt av D-plogens skjærholderoppbygning med 20 x 250 mm plate og 150 x 150 x 15 mm støttevinkel i DIN 17100/ST 52 - 3 N. Skjærholderen har nedreid parti for hvert skruehode for å unngå forskjellige skrue/kilebolt lengder. Bare skjærholderen på en DL 285 plog veier 270 kg.





# SPISSPLOGER

## Type E - FS

**ØVERÅASEN**  
SNOWREMOVAL SYSTEMS



### **SPISSPLOGER:**

Vårt utvalg av spissploger representerer 3 modeller. Spissplogene leveres i 2 forskjellige hovedtyper.

**Type E** leveres som likesidig og ulikesidig. Skovleformen har en sterk reisning og er høy bak. Den har noe butt vinkel og plogen egner seg godt for kasting av snø over middels til høye brøtekanter.

**Type FS** leveres kun som likesidig. FS-plogen er høyere enn E såvel fremme i spiss som bak på skovlene. Plogen egner seg derfor til bruk på veier med mye snø og høye brøtekanter. Det som særpreger FS-plogen er den store høyden i spissen, skovlenes høyde bak og det ekstra store overhendet på skovlene. Dette overhendet bevirker at snøen ikke fokker mot lastebilen og bedrer dermed sikkerheten. Plogene har en meget robust oppbygging og har erfaringsmessig bevist sine egenskaper under de mest ekstreme forhold.

### **Plogen levers med følgende standard utstyr:**

- 3 stk. justerbare støtteski.
- Standardiserte festepunkter for parallelogram eller hurtigkoblingsfester.
- Kilebolter eller skruer etter ønske.
- Orange fluoriserende markeringer av plogvinger.
- Teknisk håndbok med dele katalog.
- CE merke.
- Foringer i alle 30 mm hull.



### **Generelt**

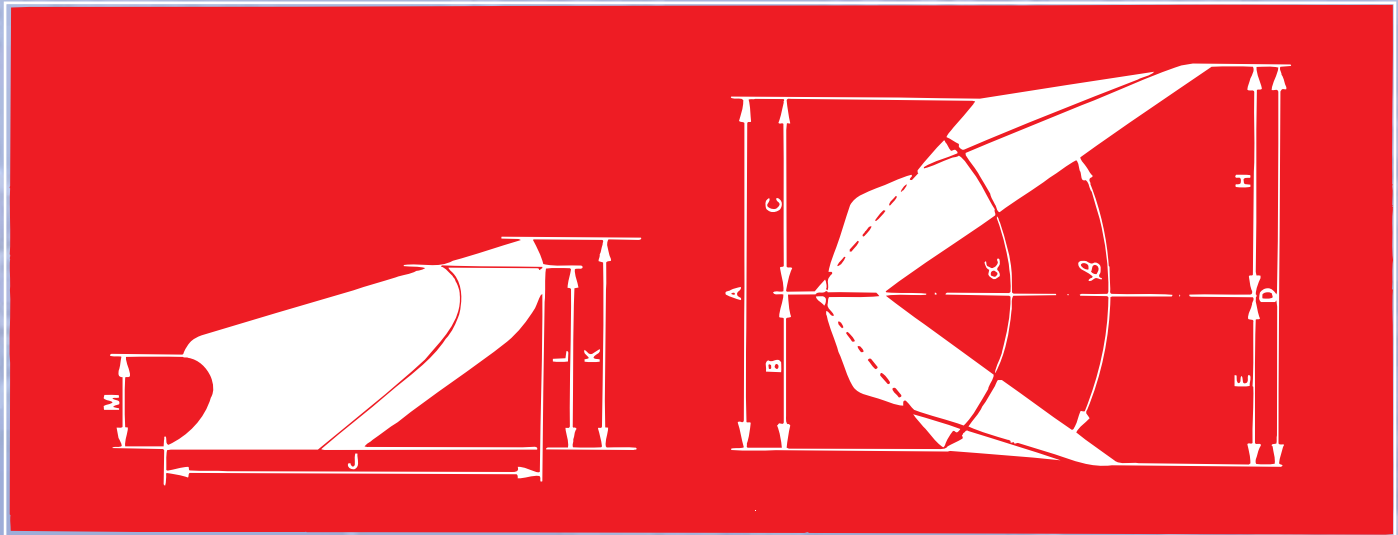
- Spissplogene produseres i henhold til strenge kvalitetskrav og er CE-merket.
- Plogene har meget robust oppbygging.
- Plogene har 4 mm skovleplater.
- Plogramme og avstivning er utført av rektangulære hulprofiler.
- Plogene har 3 stillbare ski i legert stål.
- Forstillingsanordningene for plogskiene er av en robust konstruksjon, vannrette og fettfylte. Skiene kan skrues opp fra veibanen og holder seg i denne stilling også når plogen løftes opp.
- Plogene levers med slitestål i henhold til standard. Stålene leveres i 2, 3 og 4 fots lengder og er vendbare. Spissen er utført i spesialstål.
- Plogene leveres med 4 ekstra slitesåler. Disse reduserer faren for nedkjøring av skjærholder.
- Innfesting til bil skjer enten ved hjelp av parallelogramfeste.
- Kilebolter for hurtigskifting av slitestål leveres etter ønske uten pristillegg. (Mutterbolter er standard).
- Plogene leveres med reflekterende plogvinger.
- Plogene kan mot pristillegg leveres med nesejern, som reduserer faren for overkjøring. Det er påsveiset plogspissen (slitestålet) og kan leveres til såvel nye som gamle ploger.
- For reduksjon av fokk mot bilen, kan samtlige ploger leveres med fokkskjerm av gummi.
- Plogene kan mot pristillegg leveres med «Steinslands» patenterte turboving!



# SPISSPLOGER

## Type E - FS

**ØVERÅASEN**  
SNOWREMOVAL SYSTEMS



Type	A	B	C	D	E	H	J	K	L	M	a	β	Vekt
L-275-E	275	137,5	137,5	340	170	170	280	185	185	70	100	80	770
U-275-E	275	125	150	320	140	180	265	185	160	70	100	80	750
L-290-FS	290	145	145	345	173	173	235	210	210	105	92	72	840

### Tilleggsutstyr:

- Matt svart lakkering av plogens bakside.
- Skyveramme.
- Nesejern påsveist plogspiss.
- Gummiskjerm mot oversprut.
- Turboving.
- Hurtigkoblingsfester mot parallellogram.
- Parallellogramfeste - Duo-lift.







# PARALLELOGRAM

## Duolift

**ØVERÅASEN**  
SNOWREMOVAL SYSTEMS



### «DUOLIFT» PARALLELOGRAMFESTE:

Våre parallelogramfester produseres i henhold til fastsatte krav og benyttes til alle typer skjær, spissploger og diagonalploger. Parallelogramfestet monteres på lastebilens standard frontplate. Vårt nye parallelogram er meget robust konstruert og er bygd på erfaring gjennom flere år - selv under de mest ekstreme forhold.

Parallelogrammet kan leveres med bakre tilkoblingsplate etter Norsk vegvesen standard, nye V.V.95 HK.-feste eller tysk standard DIN 76060.

### DUOLIFT

består av følgende hovedkomponenter:

- **Bakplate** med løse innfestinger for 150 mm høyde regulering.
- **Nedre ramme**, som «kolisjonssikring» ved påkjørsel.
- **Nedre ramme**, åpen for å unngå ansamling av snø!
- **2 stk. strekkfisker**, ved å forstille lengden kan plogens skyvekraftlinje stilles riktig!
- **2 stk. hydrauliske sylindere** med slanger og hurtigkoblinger.
- **Bolter** mot plog og bakplate.
- **Foringer** i alle 30 mm hull.

### GENERELT:

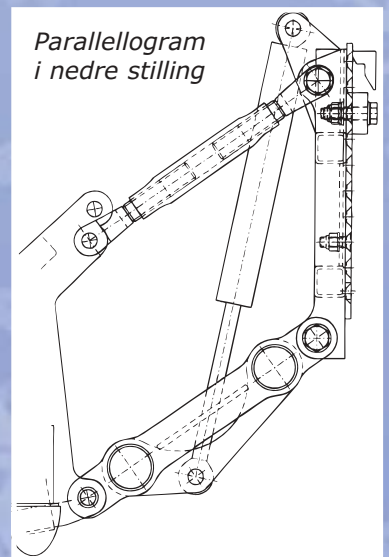
Ved bruk av parallelogramfeste oppnås følgende fordele:

- Rask montering av plogen
- Plogen løftes parallelt opp.
- Transportkjøring med oppløftet plog og løftelås.
- Redusert fare for overkjøring.
- Plogen skal «kjøres» med «flytfunksjon, men kan om nødvendig kjøres med press.
- Raskere bytte av plog.

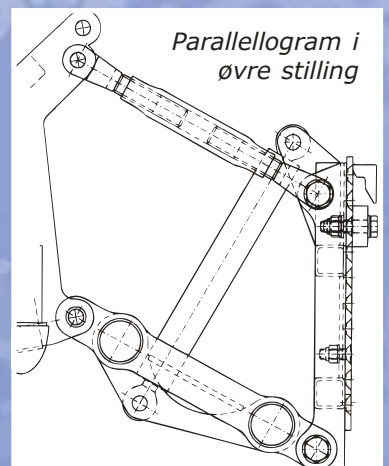
*Duolift med oppbygging av bunnplate som er åpen (fanger ikke snø). To sylindre gjør parallelogrammet mer stabilt i løft og senk funksjonen.*

Parallelogramfestets løftegeometri kan endres ved at man bruker de alternative feste hullene i plog eller hurtigkoblingsgaflene. Parallelogramfestene i henhold til DIN normen brukes også i kombinasjon mellom ulike typer bæremaskiner (f.eks. Unimog).

Parallelogram i nedre stilling



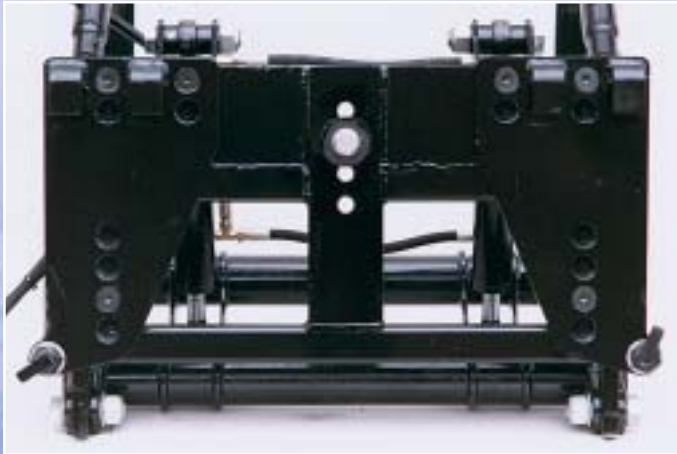
Parallelogram i øvre stilling





## PARALLELOGRAM

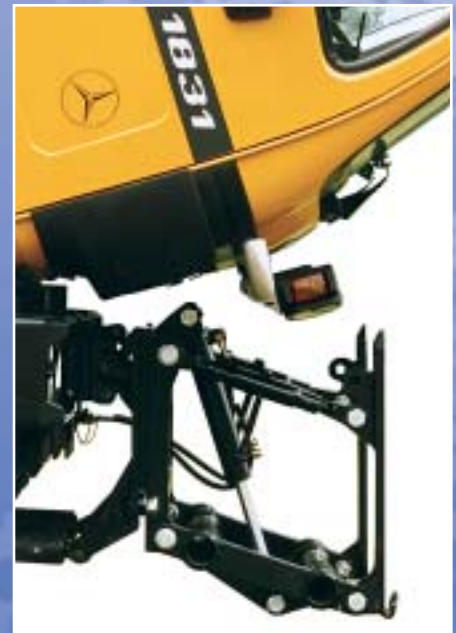
### Duolift



Bildene viser parallelogrammets bakvegg med høyderegulering som gjør at man kan kompensere 150 mm i forhold til «feil» montert bilplate på bil/bæremaskin.



Duolift påmontert. Hurtigkoblingsgafler som muliggjør enkel anvendelse av ett parallelogram på flere ploger. Det kreves mindre olje og trykk for å betjene plogen enn tidligere, noe som gjør at løftet blir raskere og sikrere.



Utskiftbare foringer i alle 30 mm hull på parallelogrammet.

#### Tekniske data:

Maks byggelengde: 612 mm  
Vekt: 180 kg  
Stålkvalitet (DIN): 17100 - ST 44/ 52 - 3  
Max løftehøyde: 575 mm

#### HURTIGKOBLINGSFESTE

For rask tilkobling mellom plog og parallelogram, og for å kunne anvende ett parallelogram på flere ploger har man fastsatt en standard for hurtigkoblingsfeste mellom plog og parallelogram.

#### Hurtigkoblingsfestet består av:

- 2 stk. gafler/hanndel, montert på parallelogrammet.
  - 2 stk. braketter/hunndel, montert på plog.
- Brakettene leveres som påmonterbare enheter.

Bildet viser hvor lite (ca 80 mm) sylinderopplagringsbrakettene stikker opp over bilplaten. Den lave konstruksjonen muliggjør «framtilting» av bilens førerhytte uten at parallelogrammet må taes av.

#### Tilleggsutstyr:

- Gafler for montering til parallelogram.
- Braketter for montering til plog.
- Utrustning for kontrollert flyt.
- Frontplate for bil.